DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

20 maja Nr. 7. Rok 1929.

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNO - ADMINISTRACYJNE I PRAWNE.

75.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 kwietnia 1929 r. Nr. I. 3853/2/29 o dodatkach dla drużyn konduktorskich i parowozowych na kolejach wąskotorowych za czas spędzony w służbie przy pociągach względnie na parowozie.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2 kwietnia 1928 r. Nr. I. 5539/2/28 w sprawie wykonania uchwał Rady Ministrów z dnia 2 marca 1928 r. o dodatkach dla drużyn konduktorskich i parowozowych za czas spędzony w służbie przy pociągach względnie na parowozie (Dz. Urz. M. K. Nr. 8. poz. 78 z 1928 r.) zmienia się jak następuje:

W ustępie 3) wymienionego rozporządzenia po zdaniu, zaczynającem się od słów: „O ile w ciągu jednego dnia....“ wstawia się następujące zdanie, jako osobny punkt:

„c) za jednostkę wagonową (jeden wagon) przyjmuje się wagon o ładowności 10 tonn; wagon o ładowności 10 tonn i więcej liczy się za 2 jednostki;“

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1929 r.

76.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 kwietnia 1929 r. Nr. I. 5544/2/29 w sprawie wprowadzenia letnich kurtek mundurowych.

Uwzględniając stawiane w tym kierunku żądania pracowników, wprowadzam na próbę od 1 kwietnia b. r. letnie kurtki mundurowe i zarządzam:

Letnie kurtki mundurowe sporządzane będą z materjału bawełnianego koloru jasno - popielatego wedle wzoru zatwierdzonego przez Ministerstwo Komunikacji a znajdującego się w D. K. P. w Warszawie.

Krój i wygląd zewnętrzny kurtek mundurowych letnich jest taki sam jak kurtek mundurowych sukiennych.

Ze względu na to, że letnie kurtki mundurowe muszą być co pewien czas prane, dystynkcje i odznaki starszeństwa winny być do kołnierzów lekko przyczepiane.

Czas noszenia letnich kurtek mundurowych ustalam na 2 lata, i równocześnie ustalam czas noszenia sukiennych kurtek mundurowych dla pracowników otrzymujących letnie kurtki na dwa i pół roku.

Termin wydawania letnich kurtek mundurowych oznaczam na 1 kwietnia i równocześnie przesuwam dotychczasowy termin wydawania wszystkich ubiorów służbowych z 1 września, na 1 października.

Letnie kurtki mundurowe otrzymują na razie wszystkie drużyny konduktorskie (tak pociągów osobowych jak i towarowych).

Za kurtki letnie zwracają pracownicy podobnie jak za inne ubiory służbowe 25% własnych kosztów skarbowych.

77.

Nr. I. 5866/2/29 z dnia 9 kwietnia 1929 r. w sprawie pracowników młodocianych w służbie na P. K. P.

Jako młodocianych przy pracy na P. K. P. uważ sie pracowników płci obojga i uczniów warsztatowych w wieku od 15 do ukończonych lat 18.

Wynagrodzenie pracowników młodocianych reguluje punkt 4 § 4 rozporządzenia M. K. z dnia 14.XII. 1923 o uposażeniu nieetatowych stałych dziennie płatnych pracowników kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 137, poz. 1142) o ile chodzi o nieetatowych stałych dziennie płatnych pracowników kolejowych, względnie odnośny ustęp rozporządzenia M. K. z dnia 30.VIII. 1927 Nr. I. 11585/2/27 o ile chodzi o pracowników czasowych.

78.

Nr. I. 6751/2/29 z dnia 15 kwietnia 1929 w sprawie zwrotu opłat szkolnych za dzieci, uczęszczające na kursy wstępne.

W ślad swego okólnika z dnia 18/II 1929 r. Nr. I. 2922/2/29, zawierającego wykaz szkół, w których nauka uprawnia do zwrotu opłat szkolnych w r. szk. 1928/29, Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że za dzieci funkcjonarjuszów państwowych i zawodowych wojskowych, uczęszczające na kursy wstępne szkół zawodowych, z wyjątkiem klas przygotowawczych szkół handlowych, przysługuje prawo do zwrotu opłaty szkolnej.

Co do zakładów kształcenia nauczycieli, to zwrot opłaty szkolnej za dzieci, uczęszczające na kursy wstępne tych zakładów, przysługuje tylko w takim razie, jeżeli w sporządzanym i ogłaszanym corocznie wykazie szkół do zwrotu opłat szkolnych, figuruje odnośny zakład kształcenia nauczycieli wraz z kursem wstępnym.

79.

Nr. I. 7934/2/29 z dnia 26 kwietnia 1929 r. w sprawie popierania wyrobów krajowych.

Ministerstwo Komunikacji, przypominając obowiązek usilnego popierania produkcji krajowej, poleca w szczególności, by urzędy zakupywały materjały i przybory piśmienne jak: kalkę, atrament, tusz, obsadki, ołówki i t. p., pochodzenia krajowego, o ile wyroby te przy równej lub niższej cenie jakością swą dorównują lub nieznacznie ustępują wyrobom zagranicznym.

SPRAWY FINANSOWE.

80.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 marca 1929. Nr. II. 1384/6/29 w przedmiocie wydania nowych przepisów rachunkowych i kasowych dla Ajencyj Celnych.

Niniejszem zatwierdzam nowe Przepisy rachunkowe i kasowe dla Ajencyj Celnych, które w najbliższym czasie ukażą się w osobnem książkowem wydaniu, pod Nr. f. 13.

Przepisy powyższe wchodzą w życie z dniem 1 lipca 1929 r.; z powyższym terminem uchylam obecne przepisy rachunkowo - kasowe, wydane w roku 1923 w formie dodatku do przepisów dla kas i ekspedycji towarowych.

Równocześnie ulega zmianie formularz serja f. Nr. 134.

W przepisy nowe należy zaopatrzyć wszystkie zainteresowane miejsca służbowe, pewien zapas przepisów powinien pozostać w Dyrekcji na składzie, który powinien być zakomunikowany Dep. VI Ministerstwa Komunikacji do jego dyspozycji.

Drukiem przepisów i nakładem zmienionego formularza f. Nr. 134 zajmie się Dyrekcja K. P. w Stanisławowie, do której należy kierować odpowiednie zamówienia na przepisy i formularze.

81.

Nr. II. 3452/5/29 z dnia 23 marca 1929 w sprawie zmian schematu budżetowego P. K. P.

W związku z postanowieniem Art. 1 ustawy z dnia 23-go marca 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 23, poz. 234) wprowadza się z ważnością od 1 kwietnia 1929 r. następujące zmiany schematu budżetowego P. K. P.:

W części I „Dochody".

Na stronicy 16 w dziale 2, rozdziale II, paragrafie 9, skreśla się pozycję 2-gą „Opłaty od emerytów".

Na stronicy 23 w uwadze do pozycji 4-tej paragrafu 2, rozdziału III skreśla się słowa „i emerytów".

82.

Nr. II. 3560/6/29 z dnia 2 maja 1929 r. w sprawie uzupełnienia p. 7, rozdz. VIII p. S. 245 — 10.

Ministerstwo Komunikacji powiadamia, w porozumieniu z Ministerstwem Spraw Wojskowych, że postanowienia p. 7, rozdz. VIII-go Tymczasowych Przepisów Służbowych w sprawie przewozów wojskowych Nr. 245 — 10 z dn. 27 marca r b. (patrz rozporz. Ministerstwa Komunikacji z dnia 10/IV t. r. Nr. II. 2346/6/29 rozciąga się również na przejazdy masowe Kolejami do tej samej stacji szeregowych czynnej służby, zwalnianych do rezerwy. Uzupełnienie powyższe wchodzi w życie z dn. 1 maja r. b.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

83.

Nr. IV. 5945/13 z dnia 27 kwietnia 1929 r. w sprawie przewozu myśliwych z psami.

Opierając się na p. 4 b § 15 Części I Taryfy Osobowej i bagażowej Ministerstwo Komunikacji zarządza co do przewozu psów myśliwskich co następuje:

We wszystkich sezonach polowania, należy wyznaczyć, w miarę stwierdzenia potrzeby, w porozumieniu z miejscowemi Towarzystwami łowieckiemi, w pociągach osobowych osobne przedziały w wagonach III klasy dla przejazdu myśliwych jadących z psami. Przedziały te należy wyznaczyć w pierwszym wagonie III klasy za brankardem i zaliczać je do przedziałów dla palących.

W razie przeludnienia pociągu i wolnych miejsc w przedziale dla myśliwych mogą i inni podróżni korzystać z tego przedziału.

Wymienione przedziały należy oznaczyć tabliczkami z napisem: dla myśliwych z psami". Tabliczki te powinna stacja początkowa wydać kierownikowi właściwego pociągu osobowego, który jest odpowiedzialny za wykonanie powyższego przepisu. Tabliczki należy wywieszać w oknach przedziału (z obu stron) tak aby były z zewnątrz dobrze widoczne.

Na przewóz psów luzem powinny być wydawane w kasach biletowych bilety blankietowe z oznaczeniem w nich na odpowiedniem miejscu słowa „pies" zarówno na bilecie jak i jego odcinku.

W razie potrzeby umieszczenia psa w wagonie bagażowym rozdawca powinien być zaopatrzony w dokument na przewóz psa przez pozostawienie mu odcinka wydanego biletu blankietowego.

Okólnikowe zarządzenia M. K. z dnia 29/IX 1926 r. Nr. IV. 13066/12 i 18/V 1927 Nr. IV. 7089/13 niniejszem odwołuje się.

SPRAWY SŁUŻBY DROGOWEJ I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH RUCH POCIĄGÓW.

84.

Zezwolenie na studja kolei.

Pan Minister Komunikacji rozporządzeniem z dnia 13 kwietnia 1929 roku za Nr. V-3856/16b/29 udzielił na mocy art. 2 Ustawy z dnia 14 października 1921 roku o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (D. U. Nr. 88, poz. 646) oraz art. 2 Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 września 1922 roku w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (D. U. Nr. 92, poz. 854) inżynierowi Franciszkowi Bedrnikowi, zamieszkałemu we Lwowie przy ulicy Sadownickiej Nr. 4, działającemu z ramienia i na rzecz Dyrekcji Lasów Państwowych we Lwowie, zezwolenia na czynienie studjów przedwstępnych w celu sporządzenia projektów technicznych następujących linji kolejowych:

1) wąskotorowej kolei od miasta Kuty przez Uścieryki doliną Białego Czeremoszu w górę tej rzeki do Kluzy Rudolfa, długości około 80 km;
2) wąskotorowej kolei od Białego Czeremoszu przy ujściu potoku Probiwna przez Hryniawę ku źródłom tego potoku, długości około 15 km;
3) wąskotorowej kolei od Burkutu doliną Czarnego Czeremoszu w dół tej rzeki przez Szybeny, Jawornik do ujścia potoku Dzembronia, długości około 25 km;
4) wiszącej kolei linowej, względnie wąskotorowej kolei z Hryniawy do Szybeny, długości około 6 km., wreszcie
5) bocznicy normalnotorowej od miasta Kuty do państwowej granicy w kierunku stacji Wyżnica (Vijnita) długości około 3 km.

Na podstawie tego zezwolenia służy wymienionemu wyżej inżynierowi Bedrnikowi w myśl art. 5 wspomnianej ustawy prawo wstępu na grunt obcy w celu dokonywania potrzebnych pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód, stąd powstałych.

Projetkowane linje kolejowe ogólnej długości około 129 kilometrów przechodzić będą na terenie Województwa Stanisławowskiego, które zostało powiadomione jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Pozwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy, t. j. do dnia 13 października 1929 r.

SPRAWY SANITARNE.

85.

Nr. S. 169/29 z dnia 15/IV. 1929 w sprawie wydawania zaświadczeń, uprawniających emerytów do korzystania z państwowej pomocy lekarskiej.

Przy wydawaniu zaświadczeń, uprawniającvch emerytów kolejowych do korzystania z państwowej pomocy lekarskiej w myśl okólnika Ministerstwa Kolei z dnia 13-go marca 1925 r. Nr. S. 190/25. niektóre Dyrekcje wymagają od emerytów przedstawienia dowodów od władz administracyjnych (starostw), że nie są ubezpieczeni w ogólnych kasach chorych na mocy Ustawy z dn. 19/V. 1920.

Ponieważ uzyskanie takich dowodów od władz administracyjnych jest uciążliwe, Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że przy wydawaniu emerytom kolejowym przez władze kolejowe wspomnianych zaświadczeń, wystarczy pisemne oświadczenie emeryta, że nie jest ubezpieczony w ogólnej kasie chorych.

ZAWIADOMIENIA:

(Sprawy szczegółowo - osobowe).

RUCH SŁUŻBOWY W DYREKCJACH P. K. P.

Mianowania:

Inż. Wein Klemens, Radca K. P. i Kierownik Działu Zabezpieczenia Ruchu Pociągów w Wydziale Drogowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Naczelnikiem Wydziału Zasobów tej samej Dyrekcji.

Nr. I. 21979/1-G/28.

Hoenl Eustachy. Kierownik Działu Rewizyjnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach, — Zastępcą Naczelnika tego Wydziału.

Nr. I. 1554/29.

Głębocki Roman Józef, Starszy Referendarz K. P. w Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie, — Kierownikiem Działu Reklamacyjnego w Wydziale Eksploatacyjnym tej samej Dyrekcji.

Nr. I. 7301/1-F/29.

Rutkiewicz Tytus, Starszy Referendarz K. P. w Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — Kierownikiem Działu Ogólno - Handlowego w Wydziale Handlowo - Taryfowym tej samej Dyrekcji.

Nr. I. 4591/1-F/29.

Inż. Obuchowski Bronisław, Referendarz K. P. w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie, — Kierownikiem I klasy Działu Warsztatów Głównych w Stanisławowie.

Nr. I. 24518/1-G/28.

Przeniesienie ze względów służbowych.

Raszka Józef, Kierownik Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach — na stanowisko Kierownika Działu Rewizyjnego w tym samym Wydziale.

Nr. I. 1554/1-J/29.

Zwolnienie na własną prośbę.

Zipper Bernard, Starszy Kontroler Wydziałowy dla spraw taryfowych w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Nr. I. 4514/1-G/29.

KONKURSY:

na stanowisko Naczelnika Wydziału Eksploatacyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, V lub VI grupy uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 czerwca 1929 r.

Nr. I. 6352/29.

na stanowisko Naczelnika Wydziału Handlowo - Taryfowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, V lub VI grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w powyższej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 czerwca 1929 r.

Nr. I. 7046/1-G/29.

na stanowisko Naczelnika Parowozowni I kl. w Gnieźnie w okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, (dział budowy maszyn) VI lub VII grupa uposażenia oraz odpowiednia praktyka w tej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 czerwca 1929 r.

Nr. I. 3991/1-D/29.

na stanowisko Kierownika Działu Towarowego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa i wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 czerwca 1929 r.

Nr. I. 5313/1-I/29.

na stanowisko Kierownika Działu Reklamacyjnego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, — wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa i wszechstronna praktyka w tej gałęzi służby

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 czerwca 1929 r.

Nr. I. 7472/1-D/29.

na 2 (dwa) stanowiska Starszych Kontrolerów Wydziałowych w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa i wszechstronna praktyka w służbie eksploatacyjnej.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 czerwca 1929 r.

Nr. I. 8035/1-D/29.

na stanowisko Starszego Kontrolera Wydziału Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Warunki dla ubiegających sie: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w służbie zasobowej.

Termin wnoszenia podań: do dn. 20 czerwca 1929 r.

Nr. I. 5133/1-C/29.

Unieważnienie biletu.

Unieważnia się z powodu zagubienia bezpłatny bilet okresowy imienny kl. I Nr. 1111 wydany przez Ministerstwo Komunikacji Stanisławowi Stabińskiemu, Naczelnikowi Wydziału Eksploatacyjnego D. K. P. w Poznaniu z terminem do odwołania z ważnością na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji P. K. P.

W sprawie popierania akcji Komitetu Floty Narodowej.

Komitet Floty Narodowej (Warszawa, Elektoralna 2) istniejący na mocy Ustawy z dnia 16 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 27, poz. 206), na którego czele stoi Prezydjum, składające się z najwyższych dostojników w Państwie, przystąpił do rozwinięcia szerokiej działalności na terenie całej Rzeczypospolitej Polskiej.

Ze względu na doniosły cel Komitetu, jakim jest stworzenie floty polskiej zaleca się wszystkim pracownikom kolejowym popieranie celów Komitetu Floty Narodowej przez zapisywanie się na członków tego Komitetu i utworzenie kół miejscowych.

Nabywanie medalu Dziesięciolecia Odzyskanej Niepodległości po zniżonej cenie.

W związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27.IX 1928 r. w sprawie ustanowienia Medalu 10-cia Odzyskanej Niepodległości (Dz. U. M. K. Nr. 24 z 1928 r., poz. 300) zwróciło się do Ministerstwa Komunikacji Towarzystwo Popierania Wytwórczości Polskiej w Warszawie — Al. Jerozolimskie 43 — z propozycją nabywania tychże Medali w wymienionem Towarzystwie, po cenie zniżonej t. j. **po Zł. 3.20** za sztukę zamiast ceny zwykłej, wynoszącej zł. 4.— za sztukę.

Medale mogą być wysyłane do Dyrekcyj, Oddziałów i Urzędów kolejowych bądź za nadesłaniem przy zapotrzebowaniu należności zgóry, bądź za zaliczeniem pocztowem.

„Główna Księgarnia Wojskowa" w Warszawie, Nowy Świat 69, wydaje cykl kolorowych, artystycznie wykonanych tablic p. t. „Wojsko Polskie" przedstawiających szczegóły umundurowania i ekwipunku W. P. Cena pierwszej z cyklu tablicy p. t. „Szeregowi" wynosi 6 zł., dwie dalsze: „Generałowie i oficerowie" oraz „Oznaki" ukażą sie niebawem. Cena kompletu tablic będzie wynosiła 14 zł., z opakowaniem 14.90 zł. Tablice te można nabywać we wspomnianej wyżej księgarni

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa. Nr. 46197. 10.V.29. 8100.

WARUNKI PRENUMERATY. Administracja Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji podaje do wiadomości, iż prenumerata Dziennika Urzędowego M. K. na rok 1928 wynosi zł. 8.— półroczna zł. 4.— kwartalna zł. 2.— Pojedyńczy numer — groszy 50.

z ważnością na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji P. K. P.

W sprawie popierania akcji Komitetu Floty Narodowej.

Komitet Floty Narodowej (Warszawa, Elektoralna 2) istniejący na mocy Ustawy z dnia 16 lutego 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr. 27 poz. 205), na którego czele stoi Prezydium, składające się z najwyższych dostojników w Państwie, przystąpił do rozwinięcia szerokiej działalności na terenie całej Rzeczypospolitej Polskiej.

Ze względu na doniosłe cele Komitetu, jakiem jest stworzenie Floty polskiej, zaleca się wszystkim pracownikom kolejowym poparcie sprawy Komitetu Floty Narodowej przez zadeklarowanie się na członków tegoż Komitetu i uiszczanie składek członkowskich.

Nabywanie medalu Dziesięciolecia Odzyskania Niepodległości po zniżonej cenie.

W związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27.IX. 1928 r. w sprawie ustanowienia Medalu 10-cio Odzyskania Niepodległości (Dz. U. M. K. Nr. 24 z 1928 r. poz. 200) zwróciło się do Ministerstwa Komunikacji Towarzystwo Popierania Wytwórczości Polskiej w Warszawie — Al. Jerozolimskie 43 — z propozycją nabywania tego Medalu w wydawnictwie Towarzystwa, po cenie zniżonej t. j. po Zł. 3,20 za wstążkę zamiast ceny zwykłej, wynoszącej Zł. 4,— za sztukę.

Medale mogą być wysyłane do Dyrekcji, Okręgów i Urzędów Kolejowych bądź za zaliczeniem, przy zapotrzebowaniu większej ilości, bądź za zgłoszeniem zbiorowem.

„Składnica Księgarni Wojskowej" w Warszawie, Nowy Świat 69, wydała podręczne mapy krajowej wojskowych szkół w skali 1:100.000. W pierwszej poprzecznych do państwa Polskiego prostokątnych wydaniach wykonanych mapy kolorowanie z pomocą sztuki pokazują zwykłe cięcie przez podziały W. P. Cena pierwszej z całą tablicą p. t. „Sprzęgłem" wynosi 6 zł., druga — „Nauka Kirowa i Wileńskie" oraz „Chełm" także kolejno, wyd. Cena „Składnica" tablicy kompletnej wynosi 12 zł., z opakowaniem 11,00 zł. Przesyłka pocztą odbywa się we wspomnianej wydawnictwie.